

MARINE

LIGHT ALUMINIUM BOATS

Instruktionsbok

12R

14R

450 Family



Ägare:

.....

.....

Båtens CIN nummer:

Numret finns längst upp till höger på akterspegelns utsida

.....

.....

Motorns serienummer:

.....

.....

Gratulerar till din Marine-båt

Denna instruktionsbok är framtagen i enlighet med ISO standard 10240:2004. Instruktionsboken är framtagen för att hjälpa nyttja din båt säkert men med största möjliga nöje. Här finner du information om båten, handhavande, tillhörande system, underhåll och tillbehör. Du är som ägare ansvarig för hur din båt avses att användas. Så läs igenom denna instruktionsbok noga innan du använder din båt. Förvara instruktionsboken på ett säkert ställe och låt den följa med båten vid försäljning.

Följande förkortningar har använts i texten för att göra dig observant på viktig information.

(D) = Fara: En allvarlig risk existerar att dödsfall eller allvarlig skada uppstår om nödvändig försiktighet ej tas i beaktande.

(W) = Varning: Risk för allvarlig skada eller skada om ej försiktighetsåtgärder iakttas.

(C) = Uppmärksamhet: Olämplig hantering kan utgöra risk för skada.

Tillverkare: Marinsoldat s.r.o.
Works 465 New Place over Metuji
549 01
Tjeckien

Importör: Midmarine AB
Läringsvägen 11
853 41 SUNSDSVALL

Design kategori

Marine 12R och 14R är CE-märkt enligt kategori D. Vattenfarkoster i kategori D anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 4 och en signifikant våghöjd på upp till och med 0,3 m, med enstaka vågor på högst 0,5 m.

Marine 450 Family är CE-märkt enligt kategori C. Vattenfarkoster i kategori C anses vara konstruerade för vindstyrka på upp till och med vindstyrka 6 och en signifikant våghöjd på upp till och med 2 m.

Båtar inom varje kategori skall vara konstruerade och byggda så att de under beskrivna förhållanden bibehåller sin stabilitet, flytkraft och uppfyller andra tillämpliga väsentliga krav som anges, samt att de är lättmanövrerade. Signifikant våghöjd: Den signifikanta våghöjden är medelhöjden på den tredjedel av vågor som har den högsta höjden, något som ungefär motsvarar våghöjden som uppskattats av en erfaren observatör. Vissa vågor är dubbelt så höga som dessa.

Tekniska data:	12R	14R	450 Family
Längd, (LMAX):	3,70 m	4,12 m	4,45 m
Bredd, (BMAX):	1,39 m	1,40 m	1,67 m
Vikt:	52 kg	58 kg	220 kg
Djup:	0,20 m	0,20 m	0,20 m
Max rek. motorstyrka:	5,88 kW / 8hk	7,4 kW / 10 hk	29,6 kW / 40 hk
Rigglängd:	Kort rigg, 38 cm	Kort rigg, 38 cm	Lång rigg, 51 cm
Motor max vikt:	45 kg	60 kg	110 kg
Max last:	428 kg	428 kg	665 kg
Max personer:	4 personer	4 personer	6 personer
Skrovtjocklek:	1,2 mm	1,2 mm	1,6/1,4 mm (Botten/sida)

12R & 14R är avsedda att användas framföras med åror alternativt utombordsmotor upp till 8 hk/5,88 kW för 12R och 10 hk/7,4 kW för R14. 450 Family är avsedd att användas med utombordsmotor upp till 40 hk/29,6 kW.

Tillverkarskylt – Delar av ovanstående information finns angiven på tillverkarskylten som finns monterad på den akre toften.

WARNING! Överskrid inte det maximala antalet ombordvarande personer. Oavsett antalet ombordvarande, får aldrig den sammanlagda vikten av personer och utrustning överskrida den maximala rekommenderade lasten. Använd alltid avsedda sittplatser.

WARNING! Vid lastning av båten, överskrid aldrig den vad som anges som maximal last. Stabiliteten påverkas och faran för inträngande vatten ökar. Lasta alltid båten noggrant och fördela lasten så att båten bibehåller horisontellt flytläge. Undvik att placera tung last högt upp.

Identifikation

Varje båt är utrustad med en unik identifikationskod (CIN-kod). Den består av 14 tecken plus ett bindestreck. Koden finns applicerad på utsidan av akterspegelns styrbordsida, högst upp till höger. Den utläses enligt nedanstående exempel: Skylten får ej modifieras eller avlägsnas.

CZ – MAR45L52G122

CZ	Tillverkningsland
-	Bindestreck
MAR	Tillverkare (Marine)
42L345	Serienummer
K	Tillverkningsmånad (A-Januari, B-Februari, C-Mars,...)
1	Tillverkningsår (2021)
22	Modellår (2022)

Tillverkarskylt

Genom samarbete med certifierande organ är denna båt typgodkänd.

Tillverkarskylten är placerad nära förarplatsen i båten. Tillverkarskylten ger följande information:

Builder	Båtens tillverkare
Length	Längd
Beam	Bredd
Weight	Båtens vikt
Category	Båtkategori
Max personer Max + symbol för person	Max antal ombordvarande personer
Max. last Max + symbol för person + symbol för bagage + motorsymbol	Max. vikt av personer, medtaget bagage och motor (tankinnehållet i fasta tankar inte inräknat)
CE	Symbolen för CE-märkning
Max rek. motor effekt Max. rek. + motorsymbol	Max. rekommenderad propeller axeleffekt
Max rek. motor vikt Max. rek. + motorsymbol	Maximal motorvikt

MARINE **CE**

MODEL

LENGTH (m) MAX.

BEAM (m) MAX.

WEIGHT (kg) MAX. (kW)

CATEGORY MAX. (kg)

BUILDER: MARINE s.r.o., CZECH REPUBLIC, www.marine.cz

Risk för inträngande vatten

I nederkant av akterspegeln nära kölen sitter dyvikan (bottenpluggen). Kontrollera att den är på plats och väl fastskruvad innan båten sjösätts samt innan varje båttur. Kontrollera även att dyvikans o-ring är oskadad och sitter på plats **(D)**.

Säkerhet och utrustning

Se till att alla i båten använder flytväst.

Överlasta aldrig båten: Lasta aldrig båten med fler personer eller last än vad tillverkarens märkskylt föreskriver **(D)**.

Om du faller överbord: Du kan ta dig ombord via aktern. Använd då motorns kavitationsplatta och ett handtag i aktern för att dra dig upp i båten.

OBS. Motorn får inte vara igång **(D)**, stanna motorn och dra loss säkerhetsvajern.

Kontrollera att du har nödvändig säkerhetsutrustning ombord **(C)**. Flytvästar, Ankare, Lina/Rep, Öskar, Åror/Paddel. Annan bra utrustning är Brandsläckare, Kastlina och Nödsignaler.

Ägaren är ansvarig för att minst två sätt att tömma båten finns ombord. Ex. öskar/hink, samt att denna är fastsatt så att den ej oavsiktligt går förlorad.

Stabilitet och flytkraft

Under färd sitt på båtens säten **(W)**.

Last skall placeras så lågt som möjligt samt fördelas jämt i båten **(C)**. Surra alla större vikter. Högt placerad vikt minskar båtens stabilitet.

Håll luckor stängda under färd.

Länsa båten före användning.

Stabiliteten kan försämrans vid bogsering

Utombordsmotorer

Endast CE-märkt motor som uppfyller ISO11547 får monteras.

Montera motorn enl fabrikantens anvisning. Kontrollera att motorn rigg är av rätt typ. Om motorn bultas fast i akterspegeln skall bultarna tätas med fogmassa vid monteringen.

Överskrid inte max motorstyrka **(D)**.

Använd alltid motorns säkerhetsvajer om motorn är utrustad med en sådan.

Läs motorns instruktionsbok och bekanta dig med motorns användning innan motorn används.

Brandrisk

Tänk på att drivmedlet till din utombordare är en brandfara (D).

Se till att bränsledunkar är täta och oskadade. Kontrollera att slangar, slangpump och kopplingar är täta och väl fungerande.

Bränsletankar skall fyllas utanför båten i ett väl ventilerat område **(W)**. Stäng av motorn. Undvik spill. Rök ej i anslutning till drivmedlet **(D)**.

En brandsläckare är en billig livförsäkring om du har en bensindriven motor ombord. Placera släckaren lättåtkomligt och skiljt från bensintanken.

Brandsläckaren bör kontrolleras inför varje säsong. Rådfråga Räddningstjänsten för mer information.

Reparation / Modifiering

Kontakta din återförsäljare angående utförande av reparationer och modifieringar av båten **(W)**. Tofterna (sittbänkarna) är fyllda med cellplast och står för flytkraften om båten vattenfylls, Dessa får aldrig avlägsnas **(D)**.

Observera att flytelementen riskerar att antändas ex. vid svetsning i tofter eller båtsida **(D)**.

Felaktigt utförda reparationer och modifieringar kan göra att garantin ej gäller men även leda till personskador **(D)**.

Förtöjning / Bogsering / Lyft

Handtagen i fören och handtagen i aktern kan användas för förtöjning, lyft och bogsering.

Transport

Handtagen i fören och i aktern kan användas för förtöjning och lyft.

Om du fraktar båten på vagn eller takräcke: Spänn fast båten väl. Båten skall vara tom och ej belastas under transport och lyft. Utombordare får ej sitta monterad på båten under transport. Skador kan uppstå när en tung motor vibrerar p.g.a. ojämna vägar. **(C)**.

Fastlåsning

Lås fast din båt genom att dra en låskätting runt ex. en av tofterna.

Kontrollera med ditt försäkringsbolag vilka krav de ställer på låskätting, hänglås och förankring av låskätting.

Underhåll

När du gör ren din båt så rekommenderar vi vanligt vatten. Du kan även använda en borste och lite såpa om du vill vara noggrann. Alkaliska rengöringsmedel kan ge upphov till missfärgningar och korrosion **(C)**.

Aluminium bildar en hinna av aluminiumoxid, denna skyddar underliggande aluminium och gör plåten lite grå och matt efter en tid. Detta är inget fel utan en naturlig egenskap hos aluminium. Det påverkar inte funktion eller hållfasthet.

Vinterförvaring: Tvätta båten efter sommarens användning. Ta bort, ladda och förvara eventuellt batteri på en torr och frostfri plats. Öppna bottenpluggen (dyvikan) och skydda båten från regn och snö. Vänd gärna båten upp och ned, och se till att den står luftigt. Undvik att täcka båten med tätslutande presenning eller liknande. Båtskador som beror på felaktig förvaring täcks ej av garantin.

Manöverförmåga och Körning

Overskrid inte max motorstyrka **(D)**.

Undvik stora styrutslag och hastiga manövrer i hög fart.

Hårt väder: Blåser det upp bör du söka skydd i lä **(D)**.

Manöverförmåga: Använd ej denna båt med en motor som har högre effekt än vad som anges på tillverkarskylten **(W)**. Framför båten med stor försiktighet i hårt trafikerade farvatten eller vid väderförhållanden som innebär reducerad sikt eller hög sjö.

Respektera hastighetsbegränsningarna och övriga sjötrafikregler. Observera de internationella sjövägsreglerna (COLREGS) och nationella sjötrafikföreskrifter.

Miljö

Vid tankning undvik bränslespill.

Körning med motor ger upphov till avgasutsläpp som är skadliga för miljön.
Reducera hastighet och svall av hänsyn till andras säkerhet och komfort.

Garantivillkor

Giltighetstid och tillämplighet

Ansvarig för garantin gentemot köparen är återförsäljaren som sålt produkten nedan kallad säljaren. Garantitiden är 3 år. Inköpsdatum skall kunna styrkas med kvitto eller faktura. Båtar i yrkesbruk eller i uthyrning, eller i annan likvärdig användning, har en garantitid på ett (1) år.

Omfattning av garantin

Säljaren svarar för fel som föreligger vid leveransen eller uppkommer under garantiperioden. Säljarens ansvar omfattar inte fel som är utan betydelse för produktens avsedda användning och som inte innebär olägenhet för kunden.

Säljarens ansvar omfattar inte fel orsakade av:

- Användning med annan utrustning eller andra tillbehör än Kimple´s tillbehör.
- Användning av produkten vid tävlingar eller att produkten överbelastats
- Att produkten vanvårdats
- Felaktig hantering av produkten såsom transport på båt-trailer med motor monterad, felaktiga lyft, felaktig sjösättning och upptagning m.m.
- Batterisyra, rengöringsmedel, felaktiga lacker eller andra kemikalier.
- Att reparationer och/eller service inte sköts korrekt och i tid.
- Ändringar eller ingrepp i produkterna som ej sker i enlighet med säljarens instruktioner.

Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall detta göras till säljaren inom skälig tid, normalt inom 14 dagar från det att felet upptäckts.

Avhjälpan av fel

Säljaren avgör den lämpligaste åtgärden för att avhjälpa fel på produkten.

Avhjälpan enligt garantin skall ske inom skälig tid efter reklamation och utan kostnad eller väsentlig olägenhet för köparen. Garantin täcker inte transporter till eller från auktoriserad verkstad eller förlorad arbetsinkomst.

Vi reserverar oss för ev. felaktigheter eller feltryck. Ingen del av denna publikation får reproduceras utan i förväg skriftligt tillstånd av Midmarine.

Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU

(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Name of recreational craft manufacturer: MARINE s.r.o.

Address: ŘADOVÁ 465

Town: Nové Město nad Metují Post Code: 54901 Country: Czech Republic

Name of authorised representative (if applicable): N/A

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____

Module used for **design and construction assessment**: A A1 B+C B+D B+E B+F G H

Name of Notified Body for **design and construction assessment** (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: 00 / 00 / 0000

Module used for **noise emission assessment** (if applicable): A A1 G H

Name of Notified Body for **noise emission assessment** (if applicable): N/A

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: _ / _ / _

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Watercraft Identification Number:

C	Z
---	---

 -

M	A	R	1	2	M	3	0	F	8	1	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Brand name of the Recreational craft: MARINE Model, Type or number: 12M

Type of construction:

Rigid Inflatable Rigid-Inflatable (RIB)

Type of hull:

Monohull Multihull

Hull construction material:

Aluminium, aluminium alloys Moulded Fibre Reinforced Plastic
 Steel, steel alloys Wood
 Other (specify): _____

Watercraft Design category(-ies) related to the maximum recommended number of persons:

Category	Number of Persons	Max Load (kg)
A		
B		
C		
D	4	429

Length of hull L_H: 3,70m

Beam of hull B_H: 1,39m

Maximum Draught T: _____m

Deck:

Fully enclosed
 Partially protected
 Open

Craft main propulsion:

Sailing under projected sail area A_s of : _____m²
 Human propulsion
 Engine/motor propulsion
 Other (specify): _____

Installed engine type (if applicable):

Internal combustion, Diesel (CI)
 Internal combustion, Petrol (SI)
 Internal combustion, LPG/CNG
 Electric
 Other (specify): _____

Installed propulsion type (if applicable):

Outboard
 Inboard with shaftline
 Z or sterndrive without integral exhaust
 Z or sterndrive with integral exhaust
 Pod
 Sail-drive
 Other (specify): _____

Maximum Recommended engine power: 7,4 kW

Installed engine power: _____kW

Number of propulsion engines: 1#

Maximum recommended engine mass²: 69,1 kg

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU.

Name and function: Jitka Lamková
 (identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer)

Signature and title: _____
 (or an equivalent marking)

¹ The document may have a different name according to each module (A1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, G: Certificate of conformity, etc.)

² For outboard powered boats only.
 Date and place of issue (dd/mm/yyyy): 03/09/2018 Nové Město nad Metují

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	Specify the harmonised ⁴ standards or other reference documents used (with year of publication like "EN ISO 8666:2016")
General requirements (2)	EN ISO 8666:2002					
Principal data – main dimensions	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 14945:2004
Watercraft Craft Identification Number – CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2006
Watercraft Builder's Plate (2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2004
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003/A2:2017 "Man overboard prevention and recovery"
Visibility from the main steering position (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011 "Field of vision from helm position"
Owner's manual (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004 "Owner's manual"
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-5:2008 "Hull construction and scantlings"
Stability and freeboard (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2017 "Stability and buoyancy assessment and categorization - Part 3"
Buoyancy and flotation (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2017 "Stability and buoyancy assessment and categorization - Part 3"
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not (EN ISO 12216:2002, EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 9093-2:2002)
Flooding (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003 "Bilge pumping systems"
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001 "Maximum load capacity"
Liferaft stowage (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Escape (3.8)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2017 "Fire protection"
Anchoring, mooring and towing (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003 "Anchoring, mooring and towing"
Handling characteristics (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:1-2016 "Small craft less than 8 m length of hull - Determination of maximum propulsion power rating"
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat (outboard only)
Ventilation (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat (outboard only)
Exposed parts (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No applicable standard
Outboard engine starting (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Declaration of conformity of the engine manufacturer
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Declaration of conformity of the manufacturer
Fuel tanks (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Declaration of conformity of the manufacturer (outboard with portable 12 l fuel tank)
Electrical systems (5.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Steering systems (5.4)						
General – steering system (5.4.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tiller connected directly to rudder - no applicable standard
Emergency arrangements (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Gas systems (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Fire protection (5.6)						
General – fire protection (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2017 "Fire protection"
Fire-fighting equipment (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2017 "Fire protection"
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Discharge prevention (5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Annex I.B – Exhaust Emissions⁵	Declaration of conformity of the engine manufacturer					
Annex I.C – Noise Emissions⁶	Declaration of conformity of the engine manufacturer					
Noise emissions level (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Declaration of conformity of the engine manufacturer
Owner's manual (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004

³ Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.

⁴ Standards published in EU Official Journal

14R

Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU

(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Name of recreational craft manufacturer: MARINE s.r.o.

Address: ŘADOVÁ 465

Town: Nové Město nad Metují Post Code: 54901 Country: Czech Republic

Name of authorised representative (if applicable): N/A

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____

Module used for **design and construction assessment**: A A1 B+C B+D B+E B+F G H

Name of Notified Body for **design and construction assessment** (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____

Notified Body certificate⁷ number (if applicable): _____ Date: 00 / 00 / 0000

Module used for **noise emission assessment** (if applicable): A A1 G H

Name of Notified Body for **noise emission assessment** (if applicable): N/A

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: _ / _ / _

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT

Watercraft Identification Number:

C	Z	-	M	A	R	1	4	M	8	9	G	8	1	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Brand name of the Recreational craft: MARINE Model, Type or number: 14M

Type of construction: Rigid Inflatable Rigid-Inflatable (RIB)

Type of hull: Monohull Multihull

Hull construction material: Aluminium, aluminium alloys Moulded Fibre Reinforced Plastic

Steel, steel alloys Wood

Other (specify): _____

Watercraft Design category(-ies) related to the maximum recommended number of persons:

Category	Number of Persons	Max Load (kg)
A		
B		
C		
D	4	429

Length of hull L_H: 4,12m

Beam of hull B_H: 1,40m

Maximum Draught T: ___m

Deck: Fully enclosed

Partially protected

Open

Craft main propulsion:

Sailing under projected sail area A_s of: _____ m²

Human propulsion

Engine/motor propulsion

Other (specify): _____

Installed engine type (if applicable):

Internal combustion, Diesel (CI)

Internal combustion, Petrol (SI)

Internal combustion, LPG/CNG

Electric

Other (specify): _____

Installed propulsion type (if applicable):

Outboard

Inboard with shaftline

Z or sterndrive without integral exhaust

Z or sterndrive with integral exhaust

Pod

Sail-drive

Other (specify): _____

Maximum Recommended engine power: 11 kW

Installed engine power: _____ kW

Number of propulsion engines: 1 #

Maximum recommended engine mass⁸: 69,1 kg

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU.

Name and function: Jitka Lamková Signature and title: _____

⁵ See Declaration of Conformity of engine manufacturer

⁶ Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust

⁷ The document may have a different name according to each module (A1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, G: Certificate of conformity, etc.)

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	Specify the harmonised ¹⁰ standards or other reference documents used (with year of publication like "EN ISO 8666:2016")
	<i>Tick only one box per line</i>					<i>All lines right of ticked boxes must be filled in</i>
General requirements (2)	EN ISO 8666:2002					
Principal data – main dimensions	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 14945:2004
Watercraft Craft Identification Number – CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO10087:2006
Watercraft Builder's Plate (2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2004
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003/A2:2017 "Man overboard prevention and recovery"
Visibility from the main steering position (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011 "Field of vision from helm position"
Owner's manual (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004 "Owner's manual"
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-5:2008 "Hull construction and scantlings"
Stability and freeboard (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2017 "Stability and buoyancy assessment and categorization - Part 3"
Buoyancy and flotation (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2017 "Stability and buoyancy assessment and categorization - Part 3"
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not (EN ISO 12216:2002, EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 9093-2:2002)
Flooding (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003 "Bilge pumping systems"
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001 "Maximum load capacity"
Liferaft stowage (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Escape (3.8)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2017 "Fire protection"
Anchoring, mooring and towing (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003 "Anchoring, mooring and towing"
Handling characteristics (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592-1:2016 "Small craft less than 8 m length of hull - Determination of maximum propulsion power rating"
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat (outboard only)
Ventilation (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat (outboard only)
Exposed parts (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No applicable standard
Outboard engine starting (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Declaration of conformity of the engine manufacturer
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Declaration of conformity of the manufacturer
Fuel tanks (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Declaration of conformity of the manufacturer (outboard with portable 12 l fuel tank)
Electrical systems (5.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Steering systems (5.4)						
General – steering system (5.4.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tiller connected directly to rudder - no applicable standard
Emergency arrangements (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Gas systems (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Fire protection (5.6)						
General – fire protection (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2017 "Fire protection"
Fire-fighting equipment (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2017 "Fire protection"
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Discharge prevention (5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Annex I.B – Exhaust Emissions ¹¹	Declaration of conformity of the engine manufacturer					
Annex I.C – Noise Emissions ¹²	Declaration of conformity of the engine manufacturer					
Noise emissions level (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Declaration of conformity of the engine manufacturer
Owner's manual (I.C.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004

450 Family

Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU

(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)

Name of recreational craft manufacturer: MARINE s.r.o.

Address: ŘADOVÁ 465

Town: Nové Město nad Metují Post Code: 54901 Country: Czech Republic

Name of authorised representative (if applicable): N/A

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____

Module used for **design and construction assessment**: A A1 B+C B+D B+E B+F G H

Name of Notified Body for **design and construction assessment** (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____

Notified Body certificate¹³ number (if applicable): _____ Date: 00 / 00 / 0000

Module used for **noise emission assessment** (if applicable): A A1 G H

Name of Notified Body for **noise emission assessment** (if applicable): N/A

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: _ / _ / _

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Watercraft Identification Number:

C	Z
---	---

 -

M	A	R	4	5	L	5	2	G	8	1	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Brand name of the Recreational craft: MARINE Model, Type or number: 450FAMILY

Type of construction: Rigid Inflatable Rigid-Inflatable (RIB)

Craft main propulsion: Sailing under projected sail area A_s of: _____ m²

Human propulsion

Engine/motor propulsion

Other (specify): _____

Type of hull: Monohull Multihull

Installed engine type (if applicable):

Internal combustion, Diesel (CI)

Internal combustion, Petrol (SI)

Internal combustion, LPG/CNG

Electric

Other (specify): _____

Watercraft Design category(-ies) related to the maximum recommended number of persons:

Category	Number of Persons	Max Load (kg)
A		
B		
C	6	665
D		

Installed propulsion type (if applicable):

Outboard

Inboard with shaftline

Z or sterndrive without integral exhaust

Z or sterndrive with integral exhaust

Pod

Sail-drive

Other (specify): _____

Length of hull L_H : 4,45m

Beam of hull B_H : 1,67m

Maximum Draught T: ___m

Deck: Fully enclosed

Partially protected

Open

Maximum Recommended engine power: 29,4 kW

Installed engine power: _____ kW

Number of propulsion engines: 1 #

Maximum recommended engine mass¹⁴: 110 kg

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU.

Name and function: Jitka Lamková Signature and title: _____

(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative) (or an equivalent marking)

Date and place of issue (dd/mm/yyyy): 15/06/ 201

⁹ Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.

¹⁰ Standards published in EU Official Journal

¹¹ See Declaration of Conformity of engine manufacturer

¹² Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust

¹³ The document may have a different name according to each module (A1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, G: Certificate of conformity, etc.)

¹⁴ For outboard powered boats only

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial application, see tech. file	Other reference documents ¹⁵	Other reference documents Full Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical. file	Specify the harmonised ¹⁶ standards or other reference documents used (with year of publication like "EN ISO 8666:2016")
General requirements (2)	EN ISO 8666:2002					
Principal data – main dimensions	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 14945:2004
Watercraft Craft Identification Number – CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2006
Watercraft Builder's Plate (2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2004
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003/A2:2017 "Man overboard prevention and recovery"
Visibility from the main steering position (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011 "Field of vision from helm position"
Owner's manual (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004 "Owner's manual"
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-5:2008 "Hull construction and scantlings"
Stability and freeboard (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2017 "Stability and buoyancy assessment and categorization - Part 3"
Buoyancy and flotation (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2017 "Stability and buoyancy assessment and categorization - Part 3"
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not (EN ISO 12216:2002, EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 9093-2:2002)
Flooding (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15083:2003 "Bilge pumping systems"
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001 "Maximum load capacity"
Liferaft stowage (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Escape (3.8)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2017 "Fire protection"
Anchoring, mooring and towing (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2003 "Anchoring, mooring and towing"
Handling characteristics (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592-1:2016 "Small craft less than 8 m length of hull - Determination of maximum propulsion power rating"
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat (outboard only)
Ventilation (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat (outboard only)
Exposed parts (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No applicable standard
Outboard engine starting (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Declaration of conformity of the engine manufacturer
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Declaration of conformity of the manufacturer
Fuel tanks (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Declaration of conformity of the manufacturer (outboard with portable 12 l fuel tank)
Electrical systems (5.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Steering systems (5.4)						
General – steering system (5.4.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tiller connected directly to rudder - no applicable standard
Emergency arrangements (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Gas systems (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Fire protection (5.6)						
General – fire protection (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2017 "Fire protection"
Fire-fighting equipment (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2017 "Fire protection"
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Discharge prevention (5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	are not apply at boat
Annex I.B – Exhaust Emissions ¹⁷	Declaration of conformity of the engine manufacturer					
Annex I.C – Noise Emissions ¹⁸	Declaration of conformity of the engine manufacturer					
Noise emissions level (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Declaration of conformity of the engine manufacturer
Owner's manual (I.C.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004

¹⁵ Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.

¹⁶ Standards published in EU Official Journal

¹⁷ See Declaration of Conformity of engine manufacturer

¹⁸ Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust

